

Primera operación LCL en el puerto de Lázaro Cárdenas, Mich.

Lázaro Cárdenas Mich. Viernes 13 de febrero del 2015.- Se lleva a cabo la presentación de un nuevo servicio portuario “menos de un contenedor completo” (Less than Container Load) con motivo del crecimiento de nuevos negocios en el puerto de Lázaro Cárdenas incrementando su competitividad entre los puertos de México.

Este tipo de carga se caracteriza por el espacio compartido de diferentes clientes en un mismo contenedor, siendo útil para aquellos expedidores que no tienen suficiente mercancía o que no requieran llenarlo en su totalidad, y así, puedan compartir el contenedor y realizar el envío de carga fraccionada de una manera más económica.

La llegada de este servicio al puerto Michoacano corrió a cargo de la empresa LC LOGISTICS GPS, un operador logístico mexicano que cuenta con más 20 años de experiencia en el manejo de mercancías y maniobras portuarias, teniendo como parte de su infraestructura dos Recintos Fiscalizados dentro del puerto de Lázaro Cárdenas, el recinto número 199 (TUM II) y el número 221 (GPS). Siendo este último el escenario ideal para la inauguración de dicho servicio al contar con una superficie total de 405,000 M2, 4.5 km de vía ferroviaria, un almacén techado de 32,000 M2, circuito cerrado de televisión con 44 cámaras y una capacidad estática para recibir hasta 10,000 TEU's en su patio de contenedores. En presencia de las autoridades y miembros de la comunidad portuaria y transportista, en punto de las 12:30 de este día, se cortó el listón que daría luz verde a la iniciación de esta operación en el puerto de Lázaro Cárdenas.

Este nuevo negocio se deriva gracias al apoyo brindado por parte de la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) como factor importante en la promoción para el desarrollo del puerto Michoacano y de la alianza entre LC LOGISTICS GPS con ECU LINE, una empresa que tiene un linaje de más de 25 años en la industria NVOCC (industria encargada de reservar espacios en buques para la consolidación de diferentes mercancías, y así, poder alcanzar la rentabilidad marítima necesaria para el traslado contenerizado), con una presencia de más de 200 oficinas en más de 90 países y un equipo compuesto por más de 8,500 personas a nivel mundial, posicionan a ECU LINE en una de las empresas líderes en servicios LCL.

La finalidad de esta modalidad es que pequeñas y medianas empresas tengan la oportunidad de importar/exportar sus mercancías de manera accesible sin necesidad de tener que consolidar un contenedor completo por sí mismos, ofreciéndoles una reducción de tiempos y costos en los trámites y maniobras portuarias requeridas.

Quedando demostrada una vez más la capacidad en carga contenerizada y su reconocimiento como un puerto confiable, Lázaro Cárdenas se sigue posicionando como opción principal para el manejo de mercancías del comercio internacional.